MANUEL D’UTILISATION

BATEAU RADIOCOMMANDE SMARTECH



Merci d’avoir effectué votre achat chez nous. Ce manuel contient les informations nécessaires pour que vous puissiez faire fonctionner et entretenir votre bateau en toute sécurité. Lisez attentivement ce manuel avant de faire fonctionner votre appareil.

Bonne navigation !

AVERTISSEMENT !
Cet appareil n’est pas un jouet. Il ne convient pas aux personnes de moins de 14 ans.

Précautions :

- La présence d'un adulte est obligatoire. Cet appareil n'est pas un jouet et ne convient pas aux personnes de moins de 14 ans.
- Ne pas recharger la batterie à proximité d'un lac, rivière ou toute autre source d'eau. Ne jamais recharger la batterie si cette dernière, ou vous-même, êtes mouillés.
- Toujours retirer le pack de la batterie du bateau lorsque vous rechargez.
- Ce bateau fonctionne par des signaux radio, avant d'allumer votre bateau assurez vous que personne d'autre dans les environs n'utilise des autres signaux radio, cela pourrait créer der interférences
- Veuillez porter une attention particulière aux vêtements amples, aux cheveux lâchés, aux cravates ou à vos doigts, qui ne doivent jamais être en contact avec l'hélice.
- La vitesse et le poids de cet appareil peuvent engendrer des damages sévères si il y a collision. Veuillez ne jamais utiliser cet appareil en présence de nageurs.
- Les moteurs électriques peuvent générer de la chaleur. Veuillez ne jamais toucher toute pièces du moteur tant que celui ci n'a pas complètement refroidi.
- Ne pas utiliser l'appareil s'il n'y a pas assez de lumière ou s'il y a beaucoup de vent.

Attention :

Le transmetteur n'est pas résistant à l'eau et ne doit jamais être en contact avec cette dernière.

Procédure de mise en marche :

1. Allumez, dans cet ordre : d'abord la radiocommande, puis le bateau
2. Placez le bateau dans une eau calme avec au moins 20 cm de profondeur, et qui ne présente pas d'obstacles (rochers ou autres)
3. Poussez lentement la manette et regardez si le bateau a tendance à aller ou non vers la droite ou la gauche. Ajustez sur votre transmetteur la commande de direction jusqu'à ce que le bateau aille droit.
4. Lorsque vous arrêtez l'appareil, assurez vous d'abord que l'appareil soit éteint, puis la radiocommande (dans cet ordre)

Votre appareil est fait pour fonctionner environ 10mn (en supposant que vous commencez avec la batterie entièrement chargée). Après, vous devrez le recharger.
Si en cours de navigation vous remarquez une diminution de la puissance, c'est que la batterie se décharge et aura bientôt besoin d'être rechargée : vous devez alors faire revenir votre bateau vers la berge. Lorsque votre bateau a atteint le bord de l'eau et seulement à ce moment là, vous pouvez éteindre le bateau puis la radiocommande. Attention, n'éteignez pas le tout lorsque le bateau est en plein milieu de l'eau.

Lorsque vous arrêtez définitivement d'utiliser votre appareil pour la journée (ou pour une période plus longue), assurez vous de stocker votre appareil avec le capot ouvert, de façon à faire sécher l'intérieur. Cela évitera la corrosion des composants électriques.

Maintenance :

Il est important de retirer parfois le manche du gouvernail et de le nettoyer. Faites cela environs toutes les 20 recharges de batterie. Assurez vous que l'appareil est éteint durant cette procédure.

Veillez à sécher la totalité de l'appareil après chaque utilisation pour éviter la corrosion et l'endommagement des parties en métal.

Courses

Bien sûr il est amusant de faire fonctionner votre appareil seul. Cependant, vous pouvez très facilement organiser des courses avec des amis : nous vous garantissons un très bon moment, sans pour autant vous encombrer du stress qu'une réelle compétition engage.

Pour organiser votre course, il suffit de cous fabriquer des bouées. Pour cela, rien de plus simple : attachez à une bouteille ou à un bidon en plastique vide un fil au bout duquel un objet lourd comme une pierre est suspendu. De cette manière, le bidon ou la bouteille vide flotteront dans l'eau. Fabriquez ainsi deux à quatre de ces bouées, et disposez les dans l'eau de manière à faire un petit circuit.

Une course peut être organisée de deux manières :

- par le temps : qui est le premier dans le parcours au bout de deux minutes par exemples
- par la distance : par exemple : le premier bateau à avoir fait 5 tours est le gagnant.

L'appareil ne démarre pas	1. l'arbre d'hélice est détérioré 2. Vérifier que la batterie est correctement chargée 3. Vérifiez que la radiocommande fonctionne correctement	1. Nettoyez ou remplacez l'arbre d'hélice 2.Nettoyer ou remplacez le moteur 3. Chargez la batterie du bateau et de la radiocommande
L'appareil peut démarrer mais s'éteint rapidement	1. batterie faible	1. Chargez la batterie du bateau et de la radiocommande 2. Vérifiez les circuits électroniques
L'appareil ne fonctionne pas normalement	1. La batterie de la radiocommande n'est pas suffisamment chargée 2. Un élément gène le fonctionnement du gouvernail 4. Il y a quelque chose qui ne fonctionne pas dans le circuit électrique	1. Chargez la batterie du bateau et de la radiocommande 2. Vérifiez ou nettoyez le gouvernail 3. Vérifiez les circuits électroniques
Vous avez du mal à faire fonctionner l'appareil	1. La batterie de la radiocommande n'est pas suffisamment chargée 2. l'antenne ne fonctionne pas correctement ou n'est pas déployée 3. le servo de direction n'est pas ajusté correctement.	1. recharger la batterie ou mettre de nouvelles piles 2.déplier l'antenne jusqu'à la longueur maximale; 3. placer le servo au « neutre » et réajustez le